

Бульдозеры серии ДЭТ

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: cza@nt-rt.ru || сайт: <https://tehtrak.nt-rt.ru/>

Бульдозер ДЭТ-250М2

Гусеничный дизель-электрический бульдозер ДЭТ-250М2 промышленного назначения, тягового класса 25 с электромеханической трансмиссией, обеспечивающей автоматическое регулирование тяговых усилий на всем скоростном диапазоне. Бульдозер ДЭТ-250М2 предназначен для выполнения землеройных работ на строительстве различных объектов, добыче полезных ископаемых, и для выполнения землеройных работ и рыхления скальных пород в горно-добывающей отрасли.

Двигатель

Тип	Дизельный В-31М4
Мощность	323 л.с.
Генератор	24 Вольта
Аккумулятор	2*12В
Предпусковой обогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Рабочий объем	38,88 л.

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из спецстали с вынесенными осями прокатки тележек гусениц
Катки	На втулках скольжения, с заправкой на весь срок эксплуатации
Количество катков	12 опорных+4 поддерживающих катка с каждой стороны бульдозера ДЭТ
Гусеничная лента	56 башмаков на каждой гусеничной ленте, гусеницы со смазанным шарниром (жидкая или консистентная смазка)
Ширина башмака	600 мм.
Грунтозацеп	70 мм.
Площадь опорной поверхности	9,8 м2 (+5-10% в работе)
Ширина гусеницы	600 мм.
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Электромеханическая
Коробка передач	Электромеханическая
Бортредукторы	Двухступенчатые, с парой цилиндрических шестерен
Управление	Электро-гидросервированное
Тормозная система	Механизм поворота и тормоза
Бортредукторы	Двухступенчатые, с парой цилиндрических шестерен
Управление	Электро-гидросервированное
Тормозная система	Механизм поворота и тормоза

Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, отдельно-агрегатная
Гидронасос	Насос шестеренчатый НШ-180Г
Гидрораспределитель	Распределитель двух золотниковый НС-D20/ZIR
Фильтрация	Фильтр полнопоточный на трассе гидросистемы слива

Место оператора. Управление движением

Кабина	Двухместная, цельнометаллическая, поддрессоренная с круговым остеклением, теплошумоизолированная.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Сиденье	Пилот, повышенной эргономики
Управление движением и навесным оборудованием	Рычаги

Заправочные объёмы

Система охлаждения	100 л.
Топливный бак	700 л.
Система смазки ДВС	85 л.
Гидросистема трансмиссии и навесного оборудования	165 л.

Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 2100 об/мин, км/ч	Вперед-15,20, назад-15,20
---	---------------------------

Оборудование в стандартной комплектации

Габариты

Длина (с отвалом и рыхлителем)	9440 мм.
Грузоподъёмность номинальная, комфортная работа	4250 мм.
Высота отвала	3180 мм.
Ширина по кромкам траков	3180 мм.
Высота по крыше кабины	3180 мм.
Общая масса (с отвалом и рыхлителем)	41500 кг.

Бульдозерно-рыхлительный агрегат ДЭТ-320

Возросшие требования к экологической безопасности машин, к эргономики, комфорту и охране труда оператора потребовали создание машины, отвечающей современным критериям. Новый дизель-электрический трактор ДЭТ-320 — в конструкции которого учтены рекомендации основных потребителей промышленных тракторов горнодобывающих предприятий и многолетний опыт эксплуатации тракторов ДЭТ-250 М2. На ДЭТ-320 установлена новая облицовка, он оснащен современной быстросъемной кабиной с улучшенной обзорностью. Для остекления кабины использованы стеклопакеты, благодаря чему была существенно повышена тепловая и звуковая изоляция рабочего места оператора.

Двигатель

Тип	Дизельный ЯМЗ-7511.10-34
Мощность	350 л.с.
Генератор	24 Вольта
Аккумулятор	2*12В
Предпусковой обогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Рабочий объем	14,86 л.

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из спецстали с вынесенными осями прокачки тележек гусениц ДЭТ320
Катки	На втулках скольжения, с заправкой на весь срок эксплуатации
Количество катков	12 опорных+4 поддерживающих катка с каждой стороны бульдозера ДЭТ
Гусеничная лента	56 башмаков на каждой гусеничной ленте, гусеницы со смазанным шарниром (жидкая или консистентная смазка)
Ширина башмака	690 мм.

Грунтозацеп	70 мм.
Площадь опорной поверхности	9,8 м2 (+5-10% в работе)
Ширина гусеницы	690 мм.
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Силовой генератор с генератором индуктивным ГИ-160-6
Коробка передач	Электромеханическая
Бортредукторы	Тяговый электродвигатель ЭДП-196
Управление	Электро-гидросервированное
Тормозная система	Механизм поворота и тормоза
Бортредукторы	Тяговый электродвигатель ЭДП-196
Управление	Электро-гидросервированное
Тормозная система	Механизм поворота и тормоза

Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, отдельно-агрегатная
Гидронасос	Насос шестеренчатый НШ-180Г
Гидрораспределитель	Распределитель двух золотниковый НС-D20/ZIR
Фильтрация	Фильтр полнопоточный на трассе гидросистемы слива

Место оператора. Управление движением

Кабина	Современная, цельнометаллическая двухместная кабина с круговым остеклением и улучшенной обзорностью. Для защиты от обрыва троса лебедки, кабина снабжена решеткой.
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Сиденье	Пилот, повышенной эргономики
Управление движением и навесным оборудованием	Рычаги

Заправочные объёмы

Система охлаждения	76 л.
Топливный бак	680 л.
Система смазки ДВС	32 л.
Гидросистема трансмиссии и навесного оборудования	165 л.

Характеристики под нагрузкой

Предельные скорости при 2100 об/мин, км/ч	Вперед-15,70, назад-15,70
---	---------------------------

Габариты

Длина (с отвалом и рыхлителем)	10435 мм.
Грузоподъемность номинальная, комфортная работа	4280 мм.
Высота отвала	1575 мм.
Ширина по кромкам траков	3550 мм.
Высота по крыше кабины	3990 мм.
Общая масса (с отвалом и рыхлителем)	45000 кг.

Бульдозерно-рыхлительный агрегат ДЭТ-400

Уникальный по массе бульдозер ДЭТ-400Б1Р2 на базе промышленного трактора ДЭТ-400 тягового класса 25 с электромеханической трансмиссией, обеспечивающей автоматическое регулирование скорости в зависимости от тягового усилия, предназначен для выполнения землеройно-транспортных работ на грунтах 1 — 4 категории, в том числе на мёрзлых и разборно-скальных.

Бульдозер ДЭТ400 создан на базе трактора ДЭТ-320 (ДЭТ320) и ДЭТ-250 (ДЭТ250). На тракторе ДЭТ-400 впервые в практике отечественного и зарубежного тракторостроения применена электромеханическая трансмиссия с индукторными электромашинами (ВИД) и электронной системой управления.

Двигатель

Тип	Дизельный ЯМЗ-7511.10-34
Мощность	370 л.с.
Генератор	24 Вольта
Аккумулятор	2*12В
Предпусковой обогрев с функцией автономного обогрева	Теплостар 14ТС-10
Рабочий объем	14,86 л.

Ходовая часть

Тип	Линейная
Рама	Несущая конструкция из спецстали с вынесенными осями прокатки тележек гусениц ДЭТ400
Катки	На втулках скольжения, с заправкой на весь срок эксплуатации
Количество катков	12 опорных+4 поддерживающих катка с каждой стороны бульдозера ДЭТ

Гусеничная лента	56 башмаков на каждой гусеничной ленте, гусеницы со смазанным шарниром (жидкая или консистентная смазка)
Ширина башмака	660 мм.
Грунтозацеп	70 мм.
Площадь опорной поверхности	9,8 м2 (+5-10% в работе)
Ширина гусеницы	660 мм.
Механизм натяжения гусениц	Гидравлический

Трансмиссия

Тип	Электромеханическая
Коробка передач	Электромеханическая
Бортредукторы	Двухступенчатые, с парой цилиндрических шестерен
Управление	Электро-гидросервированное
Тормозная система	Механизм поворота и тормоза
Бортредукторы	Двухступенчатые, с парой цилиндрических шестерен
Управление	Электро-гидросервированное
Тормозная система	Механизм поворота и тормоза

Система управления навесным оборудованием

Тип	Гидравлическая, отдельно-агрегатная
Гидронасос	Насос шестеренчатый НШ-150-3
Гидрораспределитель	Распределитель двух золотниковый НС-D20/ZIR
Фильтрация	Фильтр полнопоточный на трассе гидросистемы слива

Место оператора. Управление движением

Кабина	Современная эргономичная двухместная кабина оснащена стеклопакетами
Безопасность	ROPS/FOPS, фиксация дверей в открытом положении
Сиденье	Пилот, повышенной эргономики
Управление движением и навесным оборудованием	Рычаги

Заправочные объёмы

Система охлаждения	76 л.
Топливный бак	600 л.
Система смазки ДВС	30 л.
Гидросистема трансмиссии и навесного оборудования	165 л.

Габариты

Длина (с отвалом и рыхлителем)	8720 мм.
Грузоподъемность номинальная, комфортная работа	3730 мм.
Высота отвала	1875 мм.
Ширина по кромкам траков	3110 мм.
Высота по крыше кабины	3900 мм.
Общая масса (с отвалом и рыхлителем)	44500 кг.

Гусеничный бульдозер ДЭТ-320-02Б2Л

Гусеничный бульдозер с электромеханической трансмиссией ДЭТ-320 появился на базе нового дизель-электрического трактора ДЭТ-320, в конструкции которого учтены рекомендации потребителей и многолетний опыт эксплуатации ДЭТ-250М2. Двигатель ЯМЗ-7511.10-34 эксплуатационной мощностью 350 л.с., установленный вместо двигателя В-31М4, обладает большим ресурсом, меньшим удельным расходом топлива и отвечает нормам ЕВРО-II. Кроме того, на ДЭТ-320 была установлена новая облицовка, он оснащен современной быстросъемной кабиной с улучшенной обзорностью и повышенной тепло и звукоизоляцией.

Данная модель гусеничного бульдозера с электромеханической трансмиссией ДЭТ-320-02Б2Л дополнительно оснащена лебедкой с тяговым усилием 50 тонн и рыхлителем-корчевателем. Машина оборудована бульдозерным отвалом в железнодорожных габаритах. Это дополнительное оборудование позволяет выполнять широкий перечень работ по планировке местности, буксированию тяжеловесных грузов, сносу зданий, рыхлению, ремонту на железной дороге и мн. др.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса, кг	46700
Ширина башмака гусеницы, мм	690
Высота грунтозацепа, мм	70
Колея/База, мм	2450/3200

ДВИГАТЕЛЬ

Эксплуатационная мощность, кВт	258
Марка	ЯМЗ-7511.10-34
Номинальная частота вращения, об/мин	1700
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, об/мин	1200
Топливная система, л	680

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ БУЛЬДОЗЕРА С ТЯГОВЫМ АГРЕГАТОМ, ММ

Длина	10435
Ширина	3680
Высота	4050

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: cza@nt-rt.ru || сайт: <https://tehtrak.nt-rt.ru/>