

Фронтальные погрузчики серии ПК

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: cza@nt-rt.ru || сайт: <https://tehtrak.nt-rt.ru/>

ПК-30 Погрузчик фронтальный

Колесный погрузчик массой 10,7 тонн, мощность 90 кВт, объем ковша 1,6 м3

Технические характеристики ПК-30:

Двигатель	Д-245.2С2
Мощность	90 кВт
Опрокидывающая нагрузка	7900 кг
Высота разгрузки	2850 мм
Вылет ковша при разгрузке	1040 мм
Емкость ковша	1,6 м3
Высота	3200 мм
Длина	7050 мм
Ширина ковша	2450 мм
Колесная база	2750 мм
Глубина капания	90 мм
Эксплуатационная масса	10700 кг

ПК-46 Погрузчик фронтальный

Высокая маневренность фронтального погрузчика ПК-46 достигается благодаря шарнирно-сочлененной раме, которая состоит из двух частей, соединенных шарниром с вертикальной осью. На погрузчике ПК-46 применяют надежные пневматические колеса, специально разработанные для этого вида техники и обеспечивающие достаточное для эффективной работы тяговое усилие, одновременно, выполняя функции амортизаторов. Конструкция погрузчика ПК-46 воплотила в себе сочетание надежных узлов с высокой производительностью, надежностью и комфортом на рабочем месте.

Технические характеристики ПК-46:

Эксплуатационная масса	13500 кг
Емкость основного ковша	2,4 м3
Максимальная высота выгрузки	2,9 м
Мощность двигателя	132 кВт
Модель двигателя	ЯМЗ-236М2-4
Габаритные размеры	7,73/2,65/3,465 м

Фронтальный погрузчик ПК-55

Фронтальный погрузчик ПК-55 — это современная высокопроизводительная машина, предназначенная для выполнения землеройных работ, погрузки и переработки разнородных материалов: различных видов грунтов и горных пород, угля, песка, щебня, металлической стружки, древесной щепы, камней и т. д., а также сельскохозяйственной продукции. Кроме того, погрузчик может самостоятельно перерабатывать грунты (производить отсыпку земляных насыпей, валов), работать в бульдозерном режиме: производить планировку площадок и отрывку неглубоких котлованов. Фронтальный погрузчик, обладая значительно меньшими габаритами и весом, чем экскаваторы, может поднимать гораздо большую массу груза; для маневрирования не нужна большая площадь. Именно эти качества и определили сферу применения ПК-55, представляя собой один из основных видов строительной и дорожно-строительной техники.

Двигатель

Модель	ЯМЗ-236М2-4
Изготовитель	
Тип	V-образный
Число цилиндров	6
Мощность эксплуатационная, кВт(лс)	132(180)
Обороты коленвала, об/мин, номинальные	2100
Крутящий момент, макс., Н.м, при 1250...1450 об/мин	667
Рабочий объём двигателя, л	11,15
Воздухоочиститель 2-х ступенчатый:	
— первая ступень циклонная,	
— вторая — бумажный фильтр-патрон	
Напряжение бортовой сети, V	24
Генератор, кВт	1,12

Трансмиссия

Тип	гидромеханическая с приводом на оба моста
Передаточное отношение моста	20,38
Редуктор привода насосов	— трёхпоточный с демпферной муфтой

Ходовая система

Ведущие мосты неуправляемые с полным 4 x 4 приводом.	
Подвеска переднего моста	жесткая
Подвеска заднего моста	шарнирная; прокачка $\pm 12^\circ$

Дифференциал простой конический, с четырьмя сателлитами. Полуоси полностью разгруженные, соединение со ступицей шлицевое.	
Размер шин, дюйм	широкопрофильные, 20,5-25,0
Давление в шинах, МПа, (кгс/см ²)	0,36 \pm 0,025 (3,6 \pm 0,25)

Рабочее место оператора

Насос:	
— производительность, макс., л/мин	177
— давление, макс., МПа	17,7
Гидроцилиндры, диаметр, мм:	
— подъёма стрелы	100
— опрокидывания ковша	160
Общее время цикла, не более, сек	10

Габаритные размеры

1	Высота шарнира, макс., мм	3995
2	Угол запрокидывания ковша при максимальной высоте, град	58°
3	Высота разгрузки при 45°, не менее, мм	2900
4	Вылет ковша при разгрузке под 45°, мм	1100
5	Угол запрокидывания ковша при транспортировке, град	52°
6	Глубина копания, макс., мм	100
7	Клиренс, мм	350
8	Колёсная база, мм	3000
9	Полная длина, мм	7730
10	Высота по кабине, мм	3465
11	Ширина ковша, мм	2650
12	Радиус поворота по: ковшу, мм	6000
13	Угол складывания полурам, град.	40°
14	Колея, мм	1950
	Ёмкость ковша, номинальная, м.куб.	2,4
	Вырывное усилие, кгс	12000
	Опрокидывающая нагрузка при продольном положении, 0 град	12000
	Опрокидывающая нагрузка при сложении полурам, 40 град	10000
	Масса эксплуатационная, кг	14000

Фронтальный погрузчик ПК-65

Фронтальный погрузчик ПК-65 — это современная высокопроизводительная машина, предназначенная для выполнения землеройных работ, погрузки и переработки разнородных материалов: различных видов грунтов и горных пород, угля, песка, щебня, металлической стружки, древесной щепы, камней и т. д., а также сельскохозяйственной продукции. Кроме того, погрузчик может самостоятельно перерабатывать грунты (производить отсыпку земляных насыпей, валов), работать в бульдозерном режиме: производить планировку площадок и отрывку неглубоких котлованов. Управление рабочими органами осуществляется одной восьми позиционной рукояткой (джойстиком). Управление пропорциональное сервогидравлическое. Скорость перемещения рабочих органов зависит от угла наклона ручки.

Технические характеристики ПК-65:

Модель двигателя	ЯМЗ-238М2-21
Эксплуатационная мощность	176 кВт
Число цилиндров	8
Рабочий объём двигателя	14,86 л
Крутящий момент при 1250 - 1450 об/мин	667 Нм
Скорость движения (вперед / назад)	37,8 / 25,3 км/ч
Угол запрокидывания ковша при максимальной высоте	58 градусов
Высота разгрузки при 45 градусах	3142 мм
Глубина копания	420 мм
Колёсная база	3280 мм
Полная длина	8287 мм
Высота по кабине	3440 мм
Ширина ковша	2650 мм
Колея	2160 мм
Объём ковша	3,6 м ³
Вырывное усилие	16500 кгс
Эксплуатационная масса	19000 кг

Фронтальный погрузчик ПК-70/ПК70К

Фронтальный погрузчик ПК-70К с быстроменяемым навесным оборудованием — это современная высокопроизводительная машина, предназначенная для выполнения землеройных работ, погрузки и переработки разнородных материалов: различных видов грунтов и горных пород, угля, песка, щебня, металлической стружки, древесной щепы, камней и т. д., а также сельскохозяйственной продукции. Кроме того, погрузчик может самостоятельно перерабатывать грунты (производить отсыпку земляных насыпей, валов), работать в бульдозерном режиме: производить планировку площадок и отрывку неглубоких котлованов. Фронтальный погрузчик, обладая значительно меньшими габаритами и весом, чем экскаваторы, может поднимать гораздо большую массу груза; для маневрирования не нужна большая площадь. Именно эти качества и определили сферу применения ПК-70, представляя собой один из основных видов строительной и дорожно-строительной техники.

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238М2-21
Изготовитель	
Тип	V-образный
Число цилиндров	8
Мощность эксплуатационная, кВт (лс)	176 (240)
Обороты коленвала, об/мин, номинальные	2100
Крутящий момент, макс., при 1250...1450 об/мин	667
Рабочий объём двигателя, л	14,86
Воздухоочиститель 2-х ступенчатый:	
— первая ступень циклонная,	
— вторая — бумажный фильтр-патрон	
Напряжение бортовой сети, В	24
Генератор, кВт	1,4

Трансмиссия

Тип	гидромеханическая с приводом на оба моста
Передаточное отношение моста	20,38
Редуктор привода насосов	трёхпоточный с демпферной муфтой

Скорости движения, км/ч

Модель погрузчика	Передача						
	вперед				назад		
	I	II	III	IV	I	II	III
ПК-70	6,98	11,52	22,99	36,23	7,36	12,14	24,18

Ходовая система

Ведущие мосты неуправляемые с полным 4 x 4 приводом.	
Подвеска переднего моста	жесткая
Подвеска заднего моста	шарнирная; прокачка $\pm 12^\circ$
Дифференциал простой конический, с четырьмя сателлитами. Полуоси полностью разгруженные, соединение со ступицей шлицевое.	
Размер шин, дюйм	широкопрофильные, 23,5-25,0
Давление в шинах, МПа, (кгс/см ²)	0,3 \pm 0,025 (3,0 \pm 0,25)

Обозначение переднего и заднего мостов

Мост	Обозначение	Изготовитель
Передний	ZF MT-L3105	Германия
Задний	ZF MT-L3095	

Управление

Кабина с интегрированным ROPS/FOPS, с противодавлением, герметизированная	
Тормоза рабочие:	
ПК-65	гидравлические
Тормоза стояночные	механические
Управление навесным оборудование пропорциональное, с сервогидроприводом. Повороты погрузчика осуществляются гидроцилиндрами шарнирносочлененной рамы.	
Максимальный угол складывания полурам, не менее, град	±37°

Рабочее место оператора

Кабина с интегрированным ROPS/FOPS, с противодавлением, герметизированная	
Уровень звукового давления внутри кабины, dB(A), не более	78
Внешний уровень звукового давления, не более	85

Гидросистема

Насос:	
— производительность, макс., л/мин	185
— давление, макс., МПа	18,5
Гидроцилиндры, диаметр, мм:	
— подъёма стрелы	160
— опрокидывания ковша	200
Общее время цикла, не более, сек	10

Наполняемость ковша

таблица плотности материалов

Грунт	Плотность, т/м	Наполнение, %
Земля (сухая)	1,115	100
Глина	1,5...1,7	100...110
Песок (мокрый)	1,89	110
Песок (сухой)	1,55	100
Гравий сухой	1,65	85
Асфальт	1,6	100
Угольный антрацит	1,046	100
Удобрение азотное	1,25	85
Скала	1,6...2,0	75...100

Габаритные размеры

1	Высота с максимально поднятым рабочим оборудованием в положении разгрузки, мм, max (ПК70/ПК70К)	4805/4812
2	Угол запрокидывания ковша при максимальной высоте, град	58°
3	Высота разгрузки при 45°, не менее, мм	3010
4	Вылет кромки ковша при разгрузке под 45°, мм, не менее (ПК70/ПК70К)	1180/1342
5	Угол запрокидывания ковша при транспортировке, град	52°
6	Глубина копания, макс., мм	150
7	Клиренс, мм	450
8	Колёсная база, мм (ПК70/ПК70К)	3280/3430
9	Полная длина, мм (ПК70/ПК70К)	8590/9075
10	Высота по кабине, мм	3430

11	Ширина ковша, м, (ПК70/ПК70К)	3000/3350
12	Радиус поворота по: ковшу, мм	6700
13	Угол складывания полурам, град.	±37°
14	Колея, мм	2160
15	Ёмкость ковша, номинальная, м.куб.	4,0
16	Вырывное усилие, кгс (ПК70/ПК70К)	17000/14000
17	Опрокидывающая нагрузка при продольном положении (ПК70/ПК70К)	15110/14591
18	Опрокидывающая нагрузка при сложении полурам (ПК70/ПК70К)	14050/13132
19	Масса эксплуатационная, кг (ПК70/ПК70К)	20700/21800

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: cza@nt-rt.ru || сайт: <https://tehtrak.nt-rt.ru/>