

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://tehtrak.nt-rt.ru/h> || cza@nt-rt.ru

Б11 Бульдозер - джойстикое управление

Бульдозер Б11 тягового класса 10 с гидромеханической трансмиссией - это бульдозер с новыми инновационными системами, обеспечивающими существенное повышение технического уровня и надежности узлов машины, улучшенными условиями труда оператора и новым дизайном (соответствует европейскому стандарту CE). Категории грунта без рыхления: I-III. Категория грунта с предварительным рыхлением: выше III.

Рабочее место оператора Шестигранная кабина с хорошей обзорностью и низким уровнем шума: установка отопителя "ZENIT-8000" с раздачей теплого воздуха, забором свежего воздуха с обеспечением избыточного давления в кабине и рециркуляции; колонки управления из стеклопластика, обеспечивающие термо-шумо-вибро-изоляцию; удобные формованные подлокотники, правый подлокотник откидывается с целью доступа к документации, аптечке и т.д.

Трансмиссия

Гидромеханическая передача обеспечивает автоматическое регулирование скорости движения в зависимости от соответствующих внешних нагрузок; переключение передач без разрыва потока мощности и быстрый реверс, а также снижение динамических нагрузок в силовой передаче.

Ходовая система

Ресурс ходовой системы увеличился благодаря применению опорных катков с подшипниками скольжения и уплотнений Duo Cone, обеспечивающих работу опорных катков без подтекания масла.

Эксплуатационные преимущества джойстикое управление трансмиссией и навесным оборудованием.

1. Улучшает условия труда оператора: - значительно уменьшаются усилия на органах управления; - упрощается управление машиной; - повышается уровень автоматизации за счет выбора режимов переключения передач; - повышается точность управления; - снижается шум и вибрация в кабине (кабина в виде капсулы, установленной на амортизаторах, обеспечивает снижение вибрации и шума на рабочем месте).
2. повышает ресурс тормозных лент и дисков бортовых фрикционов (уменьшает объем регулировок).
3. Облегчает реализацию дистанционного управления.

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|--|--|
| Модель трактора | Б11 |
| Модель двигателя | ЯМЗ-236Н-4 |
| Тип двигателя | 6-цилиндр., V-образный, рабочий объём -11,15 л |
| Мощность номинальная, кВт/л.с. | 145,5(198) |
| Частота вращения коленвала, номин., об/мин | 1800 |
| Размерность диаметр/ход поршня, мм | 130/140 |
| Удельный расход топлива, г/л.с.ч | 162 |
| Система пуска двигателя | Электростартерный |
| Соответствие нормам выбросов | Евро-2 |

ТРАНСМИССИЯ

Гидромеханическая с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором, трёхскоростной планетарной реверсивной коробкой передач.

Гидросистема трансмиссии приспособлена для установки аппаратуры диагностирования "Stauf". Все точки диагностики выведены на одной панели в кормовой части трактора.

Бортовой редуктор двухступенчатый с цилиндрическими шестернями и планетарным рядом на второй ступени.

Ведущее колесо со сменными зубчатыми сегментами и торцовым шлицевым креплением к ступице.

Гидромеханическая, с трёхколёсным одноступенчатым гидротрансформатором.

Коробка передач - планетарная трехскоростная, реверсивная с переключением на ходу.

Бортовые редукторы, двухступенчатые с цилиндрическими шестернями.

| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Общее передаточное число | 19,63 |
| Количество передач, вперед/назад | 3 / 3 |
| Передаточное число | 14,79 |
| Ведущее колесо | секторное |
| Уплотнения | самоподжимные типа «Duo |

Скорость движения при отсутствии буксования, км/ч:

| Передача | 1 | 2 | 3 |
|--------------|----------|----------|----------|
| Передний ход | 0...3,86 | 0...6,61 | 0...9,81 |
| Задний ход | 0...4,56 | 0...7,77 | 0...11,4 |

МАССА

Масса агрегата с БРО, кг

20130

ХОДОВАЯ СИСТЕМА

Джойстиковое управление коробкой передач, механизмом поворота и навесным оборудованием.

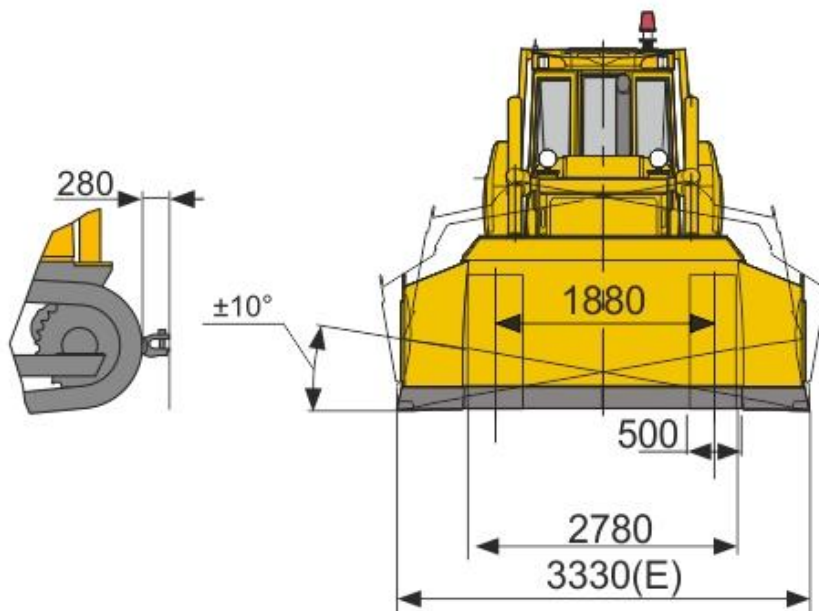
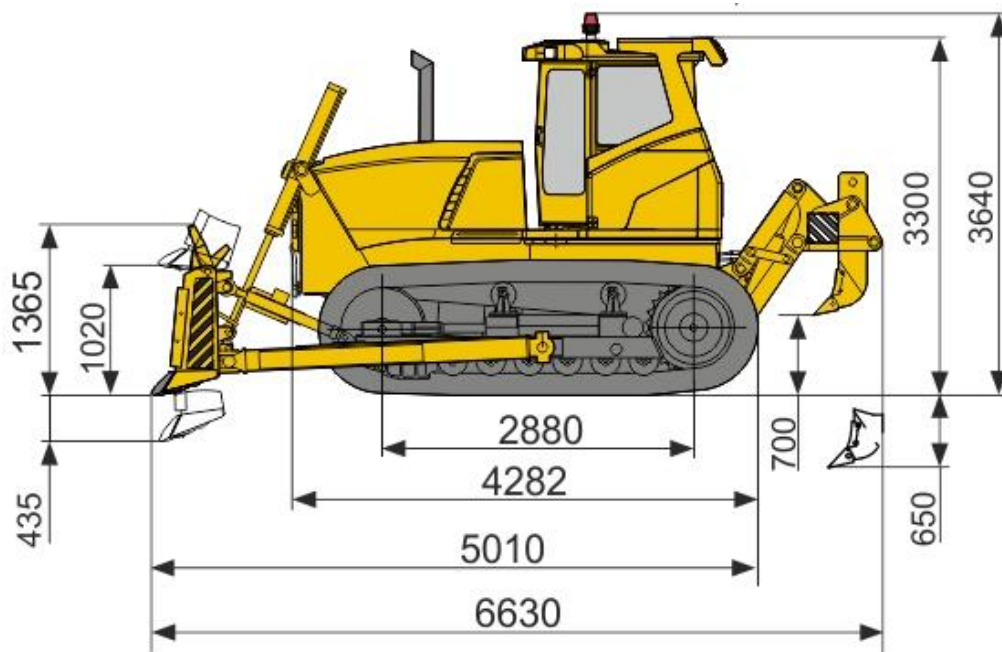
Механизмы поворота - постоянно замкнутые бортовые фрикционы с металлокерамическими дисками и ленточные тормоза высокой износостойкости и сервированным управлением.

Тележки гусениц имеют по 6 опорных катков и направляющие колёса на подшипниках качения с уплотнениями типа «Duo Cone», а также по одному или два поддерживающих катка с таким же уплотнением.

Трехточечная подвеска с балансирной балкой и прокачкой гусеничных тележек на вынесенных осях.

| | |
|---------------------------------|----------------|
| Число опорных катков, шт | 6 |
| Число поддерживающих катков, шт | 2 |
| Ширина башмака гусеницы, мм | 500 |
| Количество звеньев гусеницы, шт | 42 |
| Механизм натяжения | гидравлический |
| Удельное давление на грунт, МПа | 0,062 |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Дорожный просвет с непогруженными грунтозацепами, мм.....435±5
 Макс. преодолеваемая крутизна, подъем (спуск), град / склон, град...30 / 20
 Глубина преодолеваемого брода, мм, не более.....750

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://tehtrak.nt-rt.ru/h> || cza@nt-rt.ru