

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

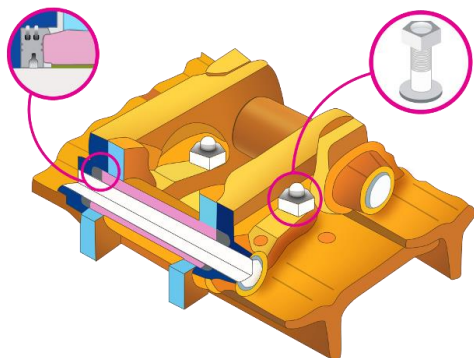
Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://tehtrak.nt-rt.ru/h> || cza@nt-rt.ru

ГМ1М

Гусеницы



Гусеница серии ГМ со смазываемым шарниром и оригинальным уплотнением, имеющая конструктивные особенности:

- в шарнире втулка-звено применено оригинальное уплотнение (защищено патентом) из графитонаполненного полиуретана, надёжно удерживающее смазку;
- одноразовая смазка ШРУС-4М (графитонаполнения), внедренная при сборке гусеницы между пальцем и втулкой, обеспечивает снижение износа в шарнире более чем в 4 раза и повышение КПД гусеницы как движителя;
- шарнирная пара втулка-палец выполнена с ограниченным радиальным зазором в пределах 0,1-0,4 мм с высокой чистотой обработки трущихся поверхностей.

Смазываемые шарниры обеспечивают снижение потерь на трение при работе гусениц, что повышает тяговое усилие трактора.

Звенья гусеницы подвергаются объёмной закалке, а беговая дорожка звена термообрабатывается токами высокой частоты до твёрдости HRCэ = 55...59 единиц.

Башмак гусеницы выполнен из стали с высокими физико-механическими свойствами и крепится специальными болтами.

Благодаря применению оригинальных конструкторских решений, ресурс гусениц серии ГМ увеличен на 30-40% по сравнению с ранее выпускавшимися серийными гусеницами.

Эксплуатационные испытания гусениц ГМ-1М показали, что гусеницы обладают высокими эргономическими свойствами - при движении значительно снижены шум и вибрации.