Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владикавказ (8672)28-90-48 Владикавказ (8672)28-90-48 Владикарказ (8672)28-90-48 Волоград (844)278-03-48 Волоград (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Когомна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
1 Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37

Пермь (342)205-81-47

Казахстан +7(7172)727-132

Псков (8112)59-10-37

Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия +996(312)96-26-47

https://tehtrak.nt-rt.ru/h || cza@nt-rt.ru



Опорные катки с подшипниками



Спроектированы по классической схеме, где в качестве антифрикционного материала используется бронза.

Опорные катки на подшипниках скольжения выдерживают более высокие нагрузки, что повышает их надёжность и долговечность, особенно при разработках тяжёлых грунтов. Установлены уплотнения «Duo Cone», обеспечивающие надёжную работу опорных катков в условиях тяжёлых влажных грунтов и знакопеременных температур.

Резиновые уплотнительные кольца изготовлены из импортной фторсиликоновой резины, сохраняющей работоспособность при температурах от -55°C до +150°C.

Металлические кольца уплотнений изготовлены из стали ШХ-15 или высоколегированного белого чугуна, обладающего высокой износостойкостью.

Обеспечиваемый при сборке нерегулируемый осевой зазор 01...0,4 мм повышает надёжность работы уплотнений и работоспособность катков в целом.

Каток заправляется трансмиссионной смазкой ТСп-10 и не требует дозаправки в течение гарантийного срока.

Гарантийный срок эксплуатации катка, поставляемого в запасные части, составляет 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию при наработке не более, моточасов:

- на грунтах с содержанием кварца не более 35%	2000
- на грунтах с содержанием кварца не более 35-85%	1800
- на грунтах с содержанием кварца свыше 85%	1200